17.04.2020 г.

Тема: Порядок отпуска и оплаты нефтепродуктов по платежным документам.

Цели урока:

1. Изучить правила и порядок отпуска и оплаты нефтепродуктов по платежным документам.

2. Выучить основные понятия и термины

3. Повторить изученный материал

План урока:

1. Общие сведения

2. Приобретение ГСМ по талонам

3.Приобретение ГСМ с помощью смарт-карт

4.Приобретение ГСМ с помощью банковских карт

1. **Общие сведения**

Как правило, ГСМ в порядке безналичного расчета приобретают специализированные автотранспортные организации и организации, насчитывающие большое количество транспортных средств.

Безналичная оплата может быть как прямой, так и косвенной.

Прямая безналичная оплата – представляет собой оплату посредством, например, пластиковой карты, с помощью которой по факту отпуска топлива на счет АЗС денежные средства переводятся со счета покупателя.

Косвенная безналичная оплата отличается от прямой тем, что оплата нефтепродуктов производится пластиковыми картами, талонами и другими документами, являющимися эквивалентами заранее оплаченного определенного количества ГСМ.

В данной работе рассмотрим приобретение ГСМ по талонам и с помощью платежных карт, используемых юридическими лицами для совершения сделок.

1. **Приобретение ГСМ по талонам**

Пожалуй, одной из самых распространенных форм приобретения ГСМ по безналичному расчету является приобретение ГСМ по талонам. Для приобретения талонов на ГСМ организация должна заключить договор с организацией, осуществляющей продажу ГСМ по талонам, перечислить этой организации авансовый платеж и получить талоны на ГСМ определенной марки. Поскольку в последнее время происходит частое изменение цен на ГСМ, их количество и цену целесообразно устанавливать не в самом договоре, а в приложениях к договору или в дополнительных соглашениях.

Существуют различные виды талонов. В некоторых указывается марка ГСМ, их количество и стоимость, в некоторых лишь марка и количество ГСМ. То есть талоны можно подразделить на так называемые стоимостные и литровые талоны.

Учет талонов на ГСМ в организации должен быть поставлен таким образом, чтобы позволял получать информацию о талонах, имеющихся в организации и выданных водителям под отчет, о марках топлива, отпускаемого по талонам, и другие данные.

Учет талонов осуществляется материально-ответственным лицом, назначаемым приказом руководителя организации, которое, как правило, осуществляет получение талонов от поставщиков и отпуск их водителям.

Основанием для принятия к учету талонов на ГСМ является накладная, выдаваемая поставщиком. Выдача талонов водителям осуществляется по ведомостям, в которых целесообразно указывать следующие данные:

- фамилию, имя, отчество материально-ответственного лица;

- фамилию, имя, отчество водителя;

- марку автомобиля и его номер;

- серии и номера талонов;

- количество выданных талонов и их номинал в литрах и рублях.

На каждую марку ГСМ рекомендуется открывать отдельную ведомость на выдачу талонов, причем водители, получившие талоны, должны обязательно расписываться в ведомостях.

В том случае, если материально-ответственные лица, осуществляющие получение и выдачу талонов, работают в сменном режиме, можно рекомендовать для учета талонов книгу, в которой помимо вышеперечисленных сведений, следует отражать сведения о поступлении ГСМ в организацию. Книгу рекомендуется оформлять по аналогии с кассовой книгой. То есть книга для учета талонов на ГСМ должна быть пронумерована, прошнурована, подписана должностными лицами организации и скреплена печатью. Книгу следует разделить на отдельные разделы с тем, чтобы обеспечить аналитический учет движения топлива по маркам, по видам талонов в количественном и стоимостном выражении.

Неиспользованные талоны водители должны сдавать материально-ответственному лицу. Учет возвратных талонов целесообразно отражать в отдельной ведомости возврата талонов. В ведомости необходимо указывать следующие данные:

- фамилию, имя, отчество материально-ответственного лица, принявшего талоны;

- фамилию, имя, отчество водителя, сдавшего талоны;

- марку и номер автомобиля;

- количество возвращенных талонов и их номинал;

- серии и номера талонов;

- подпись водителя.

1. **Приобретение ГСМ с помощью смарт-карт**

Топливная микропроцессорная карта, выпускаемая топливной компанией или владельцем сети АЗС, — это техническое средство учета отпуска нефтепродуктов на АЗС, на которых разрешен прием смарт-карт. Топливная карта не считается платежным средством. При этом она может быть лимитированной или не лимитированной.

На не лимитированную топливную карту вносится количество литров каждого вида топлива, приобретенного организацией-покупателем у поставщика нефтепродуктов, которое может быть получено покупателем в полном объеме остатка на карте без суточных ограничений. Покупатель имеет возможность ограничить слив топлива с не лимитированных карт суточным или месячным лимитом на основе заявки. Если объем топлива на не лимитированной карте исчерпан, получение топлива приостанавливается.

Лимитированная топливная карта — это карта, на которой устанавливается единый суточный или месячный лимит (количество литров). По лимитированной карте покупатель получает топливо разных видов, общее количество которого за сутки или за месяц не должно превышать установленный лимит независимо от того, сколько литров топлива было получено по карте в предыдущие дни. Для изменения суточных или месячных лимитов на лимитированных картах необходимо переформатировать карту на основе заявки установленного образца, передаваемой в офис поставщика топлива. В заявке покупатель указывает величины новых лимитов. Например, лимит — 30 л бензина марки Аи-98 в сутки. В этом случае держатель карты может израсходовать за сутки (с 00.00 до 24.00) не более 30 л единовременно или за несколько заправок. При этом оплаченный объем топлива уменьшается на сумму заправленных литров. Каждое начало суток дает возможность заправки бензином установленного лимита в полном объеме.

Операция по списанию литров с топливной карты может быть остановлена терминалом АЗС только по следующим причинам:

— величина запрашиваемого объема топлива превышает остаток на карте или суточный лимит;

— карта заблокирована.

Как правило, техническое обеспечение функционирования системы расчетов с помощью топливных карт осуществляет процессинговый центр (процессинговая компания) — центральный пункт сбора информации, в который поступают все сведения с карточных терминалов АЗС. Сведения обрабатываются и в виде актов, отчетов, реестров рассылаются организациям.

Чтобы приобретать бензин по топливным картам, компания должна заключить с процессинговым центром договор поставки топлива или договор на заправку нефтепродуктами автотранспорта с использованием топливных карт. По сути, это смешанный договор. Процессинговый центр выступает в роли эмитента топливной карты и действует по договорам комиссии с собственником топлива.

В соответствии с названным договором поставка бензина производится путем его выборки на АЗС поставщика (список автозаправочных станций приведен в приложении к договору) покупателем (держателем карты покупателя) по топливным картам через топливораздаточные колонки с использованием учетных терминалов поставщика для идентификации держателя карты.

Выборка топлива и передача данных начинается с даты получения компанией-покупателем топливных карт. Датой поставки считается дата выборки топлива держателем карты покупателя, указанная в чеке учетного терминала АЗС.

Обычно в договоре предусматривается, что право собственности на нефтепродукты переходит к покупателю в момент заправки на автозаправочной станции транспортного средства покупателя на основании предъявленной представителем покупателя топливной карты.

Расчеты за приобретаемое топливо производятся путем перечисления организацией-покупателем на счет поставщика стопроцентной предоплаты заказываемого количества топлива в соответствии с прайс-листом поставщика по ценам, установленным на дату выставления счета. Предоплата может осуществляться покупателем самостоятельно либо на основании счетов, выставляемых по запросу покупателя на сумму предоплаты, рассчитанной исходя из лимита.

В ряде случаев покупатель отдельно оплачивает стоимость многоразовых литровых топливных карт с суточным (или месячным) лимитом.

Количество передаваемых нефтепродуктов определяется исходя из суммы денежных средств на лицевом счете организации-покупателя. Предельно допустимый остаток денежных средств на лицевом счете покупателя определяется в соответствии с условиями заключенного договора (например, из расчета потребления нефтепродуктов в течение трех суток). При достижении суммы остатка (количества литров) на лицевом счете организации-покупателя по какой-либо марке топлива значения сигнального порога (его определяет поставщик) поставщик предупреждает покупателя о необходимости сделать заказ на топливо.

**4.Приобретение ГСМ с помощью банковских карт**

Для оплаты товаров или услуг в ресторане, супермаркете, парикмахерской или в любом месте, где нужен финансовый расчет, торговая точка обязательно должна быть оснащена специальным терминалом для оплаты. Такое устройство называется POS-терминал.

**POS-терминал** (или от англ. точка продажи) – специальное устройство, предназначенное для оплаты приобретенных товаров с помощью безналичного расчета. Зависимо от года выпуска, терминалы могут отличаться по своим функциональным возможностям. Более старые считывают карточки исключительно с магнитной полосы. Современные предоставляют более широкий спектр возможностей, прочитывая как с магнитной полосы, так и со встроенного чипа. Существует возможность произвести расчет бесконтактно.

Произвести оплату можно двумя способами: *путем передачи карточки кассиру, который совершает необходимые операции и самостоятельно*. В этом случае терминал для расчёта доступен клиенту и карточка не попадает в посторонние руки. Теперь давайте более подробно поговорим о том, какими картами можно расплачиваться в магазинах.

Как оплачивать картой в магазине с магнитной полосой. Для этого необходимо:

1. Известить кассира о том, что вы собираетесь расплатиться пластиковой картой.
2. Отдать продавцу карту для совершения оплаты. В самом лучшем варианте покупатель лично проводит картой через терминал сверху вниз. Таким образом производится прочитывание магнитной ленты. Карточку нужно держать таким образом, чтобы магнитная лента была обращена к терминалу и находилась внизу.
3. Существуют такие терминалы, где считывающее устройство, называемое *reader,*находится горизонтально, и тогда карту обращенной магнитной полосой вниз нужно провести слева направо.
4. После того как терминал распечатает чек, на нём нужно расписаться. Подпись должна соответствовать подписи на карте владельца, тем самым удостоверяя его личность.

**Выводы по теме**

В завершение хотелось бы указать, что в наше время горюче-смазочные материалы используются практически во всех отраслях народного хозяйства, предприятиями всех форм собственности. Бухгалтерский учет и налогообложение покупки и использования бензина и иных горюче-смазочных материалов вызывают определенные трудности на предприятии, связанные, в первую очередь, со значительным количеством первичной документации. Однако, для того чтобы при возможной налоговой проверке в организации не было проблем с налоговыми органами в части правильного отражения реализации ГСМ или же их покупки и использовании в своей деятельности, автор рекомендует особое внимание обращать на правильность и четкость оформления именно первичных документов, связанных с использованием нефтепродуктов.

**СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Чумаченко Ю.Т., Герасименко Ю.Т., Рассанов Б.Б. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей. - Ростов н/Д: "Феникс", 2009. - 576 с.

2. Епифанов Л.И., Епифанова Е.А. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. - М.: ФОРУМ: ИНФРА - М, 2009. - 280 с.

3. Коробейник А.В. Ремонт автомобилей. Практический курс. - Ростов н/Д: "Феникс", 2009. - 512 с.

4. Чумаченко Ю.Т., Рассанов Б.Б. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. - Ростов н/Д: "Феникс", 2010. - 512 с.

5. Волгушев А.Н., Сафонов А.С., Ушаков А.И. Автозаправочные станции: Оборудование. Эксплуатация. - 2-е изд., стер-СПб.: ДНК, 2010. - 176 с

6. Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей ЗИЛ-130. - М.: ИРПО; Изд. центр "Академия", 2008. - 544 с.

7. Автомобиль ЗИЛ-130. Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту. - М.: Издательство "Колесо", 2013. - 192 с.

8. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации нефтебаз, складов ГСМ, стационарных и передвижных автозаправочных станций. ПОТ Р М 021-2009. - СПб.: Издательство ДЕАН, 2010. - 96с.

9. Стандарт предприятия по оформлению дипломного проекта, дипломной работы, письменной экзаменационной работы, курсовой работы. СТП ЧДСТ-2013. Челябинск, 2013 г. - 79 с.